

ATTIVITÀ MARITTIMA

Merci. Le stime di Confetra sull'andamento della logistica nella prima parte del 2017 confermano la ripresa

Il traffico portuale ritrova slancio

Bene container (+5,4%) e rotabili (+9,8%), in calo solo le rinfuse solide

Raoul de Forcade

Ritrovano slancio i traffici marittimi in Italia nel primo semestre del 2017, con l'eccezione di quelli legati alle rinfuse solide. E il trend delle merci trasportate via mare è in linea con un quadro generale di crescita anche delle altre modalità: strada, ferrovia e aereo. A evidenziare la situazione è Confetra, il cui ufficio studi ha raccolto i dati relativi al periodo gennaio-giugno di quest'anno. Nel periodo, i principali porti italiani hanno registrato un aumento del traffico container pari a +5,4%. In particolare salgono gli scali dell'arco ligure, con Genova che segna, quanto a numero di teu (misura pari a un contenitore da 20 piedi), +7,1% e La Spezia che segna +6,4%. Sempre nel Tirreno, cala Livorno (-4,8%) mentre crescono Napoli (+5,2%) e Salerno (+10,3%). Sul versante Adriatico cresce in particolare Trieste (+22,6%), mentre Venezia resta ferma e Ravenna perde il 2,2%.

Per quanto riguarda sempre i container, il trasbordo mostra un calo nei porti di *pure transshipment*: secondo Confetra, Gioia Tauro segna -8,8% e Cagliari risulta non determinato dall'associazione (ma Contship Italia indica, per il suo terminal sardo, -26,7% nel semestre). Per contro, in alcuni porti di destinazione finale, la quota di transshipment è stata più elevata rispetto al passato: ancora una volta Genova (+83,3%), La Spezia (+146,7%) e Trieste (+20,5%).

Un altro settore del trasporto marittimo particolarmente brillante è stato il ro-ro (rotabili): il traffico è cresciuto in tutti i principali porti italiani raggiungendo un complessivo +9,8%. In calo, invece, la movimentazione delle rinfuse solide il cui valore nazionale arriva a -11,2% e tutti gli scali (eccetto Savona Vado, +55,7%, e Olbia, +55,6%) procedono col se-

gno meno. Le rinfuse liquide, invece, segnano +2%.

I dati sull'andamento del comparto marittimo, spiega Nereo Marcucci, presidente di Confetra (e da poco confermato nel consiglio del Cnel), «sono in linea con il resto dell'economia italiana; questo miglioramento, che i nostri associati ritengono possa continuare, come dice anche il ministro Pier Carlo Padoan, riferendosi all'economia in generale, probabilmente è congiunturale ma tendenzialmente strutturale, visto che ormai si ripete come un'acerta linearità. Preoccupa invece la stasi del transshipment, nonostante gli interventi sul settore attuati dal Governo. Viceversa l'aumento del traffico container è l'effetto di situazioni in generale miglioramento: la ripresa in atto, un'aspettativa dei consumatori e dei direttori degli uffici acquisti più fiduciosa e una saturazione, nel primo

semestre dell'anno, dei porti nord-europei». Per quanto riguarda il ro-ro, Marcucci rileva che, anche grazie alla concorrenza in atto tra operatori del settore, come Grimaldi, Onorato e Aponte, «c'è uno spostamento degli incrementi di traffico registrati nel primo semestre 2017 verso questa modalità, che non sottrae, però, alla strada e alla ferrovia il loro traffico tradizionale: il surplus di traffico che la ripresa ha attivato, rispetto allo standard che si era assestato, va verso il ro-ro».

Anche Biagio Bruni, ai vertici del gruppo di spedizioni Jas, afferma che «i Paesi del Nord Europa hanno avuto un mini boom economico prima di noi, e hanno cominciato ad avere problemi di spazi. E la congestione dei porti con l'aumento del numero dei contenitori hanno fatto sì che aumentasse anche il passaggio delle merci via Sud Europa. Ora la faccenda si sta un po' calmando. Anche se le nostre proiezioni ci dicono che il traffico attraverso il Sud Europa continuerà abbastanza sostenuto almeno fino al primo trimestre del 2018».

Per quanto attiene alle altre modalità di trasporto monitorate da Confetra, i dati, evidenzia la nota congiunturale dell'associazione, «sono tutti di segno positivo», con «l'autotrasporto, sia nazionale che internazionale», che registra «un buon andamento nei traffici (rispettivamente +4,9% e +5,2%) e nel fatturato (rispettivamente +4,7% e +3,8%)». Gli *express courier*, poi, «continuano ad avere le performance migliori, sia per il numero di consegne (+6,5%) che per fatturato (+6%), coerentemente con la crescita costante dell'e-commerce». Rallenta invece, il recupero del trasporto ferroviario che segna un +1,7% rispetto al +3,8% del primo semestre 2016. Il trasporto aereo segna +11,7%.



Rinfuse

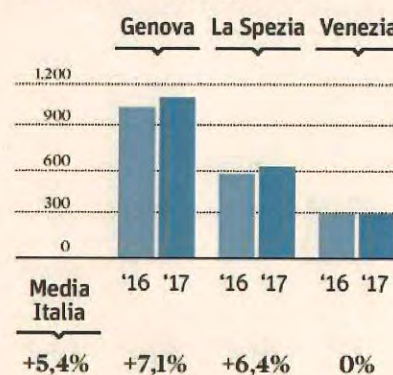
● Con il termine rinfuse si fa riferimento a merci o carichi trasportati senza essere sistemati in contenitori, senza imballaggi. Viene utilizzato in modo particolare in riferimento ai trasporti marittimi. Le rinfuse solide possono essere materiali come carbone, cereali, granaglie e così via. Per questo tipo di merci esistono navi ad hoc, chiamate portarinfuse (*bulk carrier*). Vi sono poi le rinfuse liquide, come olio, petrolio o derivati del petrolio, che vengono caricate, invece, su navi cisterna



Il movimento merci nei principali porti

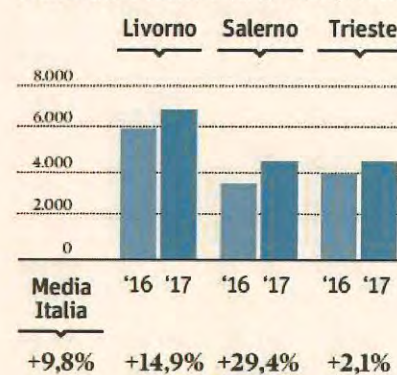
CONTAINER

Migliaia di Teu. Dati I semestre e variazioni % 2017/2016



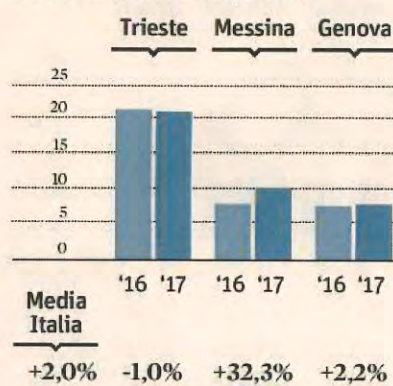
LINEE RO-RO

Migliaia di tonnellate. Dati I semestre e variazioni % 2017/2016



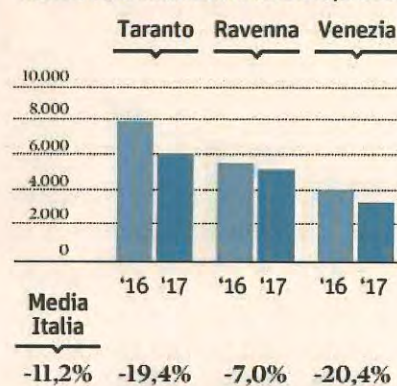
LIQUIDI

Dati in tonnellate. Dati I semestre e variazioni % 2017/2016



RINFUSE SOLIDE

Migliaia di tonnellate. Dati I semestre e variazioni % 2017/2016



© RIPRODUZIONE RISERVATA

Fonte: Rapporto Confetra

Radiocor - (ECO) Trasporti: Confetra, molto positivi dati traffico nel I semestre 9010E1314
(ECO) Trasporti: Confetra, molto positivi dati traffico nel I semestre

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 31 ago - "I dati relativi al traffico del primo semestre 2017 confrontati con quelli dell'analogo periodo del 2016 sono nettamente positivi". Lo rileva la Nota Congiunturale del primo semestre 2017, elaborata dal Centro Studi Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica) intervistando un panel di imprese tra le piu' rappresentative dei vari settori. I dati relativi al fatturato sono tutti di segno positivo, evidenziando un buon recupero dei margini anche per i comparti delle spedizioni internazionali via mare (+5%) e via aerea (+4,9%) che nell'ultimo anno avevano mostrato sofferenza. Gli express courier continuano ad avere le performance migliori, sia per il numero di consegne (+6,5%) che per il fatturato (+6,0%), coerentemente con la crescita costante dell'e-commerce.

Rallenta il recupero del trasporto ferroviario che segna un +1,7% rispetto al +3,8% del primo semestre 2016. In calo il trasporto delle rinfuse solide, che ha registrato un calo generalizzato in vari porti (-11,2%).

com-Cel

(RADIOCOR) 31-08-17 18:20:32 (0453)INF 5 NNNN

31-08-17 1819

Radiocor - (ECO) Trasporti: Confetra, molto positivi dati traffico nel I semestre -2-9010E1314

(ECO) Trasporti: Confetra, molto positivi dati traffico nel I semestre -2-

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 31 ago - I dati Confetra segnala i "discreti risultati" dei corrieri nazionali che si mantengono in una crescita intorno al 3% sia in termini di traffico che di fatturato. "Nel comparto marittimo l'andamento e' stato particolarmente brillante nel traffico RO-RO (+9,8%). Il traffico TEU vede un aumento generalizzato del +5,4%. Il transhipment cala nei porti di pure transhipment (Gioia Tauro -8,8%) mentre in alcuni porti di destinazione finale la quota di transhipment e' stata piu' elevata rispetto al passato (es. Genova e La Spezia)", segnala la nota. Per le spedizioni internazionali si registra, oltre all'aumento dei fatturati, un discreto recupero dei traffici, in linea con la crescita degli scambi internazionali attestata dall'Istat nel primo semestre 2017 rispetto al primo semestre 2016. 'In generale i dati mostrano come la ripresa nel settore si stia consolidando e che la crisi sia oramai alle spalle; anche le aspettative della maggioranza degli operatori per il prossimo semestre si confermano ottimistiche' dichiara il Presidente di Confetra, Nereo Marcucci.

Com-Cel

(RADIOCOR) 31-08-17 18:20:53 (0454)INF 5 NNNN

31-08-17 1820

The ANSA logo consists of the word "ANSA" in white, bold, uppercase letters, centered within a solid green rectangular background.

Ansa - Trasporti: Confetra, si consolida ripresa settoreZCZC6438/SXA XEF71603_SXA_QBXB R
ECO SOA QBXB

Trasporti: Confetra, si consolida ripresa settore

(ANSA) - ROMA, 31 AGO - I dati relativi al traffico del primo semestre 2017 sono nettamente positivi rispetto allo stesso periodo del 2016. Lo rileva la Nota congiuntura elaborata dal Centro Studi Confetra (Confederazione dei trasporti e della Logistica) secondo la quale i dati relativi al fatturato sono tutti di segno positivo, evidenziando un buon recupero dei margini anche per i comparti delle spedizioni internazionali via mare (+5%) e via aerea (+4,9%).

Gli express courier hanno le performance migliori, sia per il numero di consegne (+6,5%) che per il fatturato (+6,0%), coerentemente con la crescita costante dell'e-commerce. Il trasporto ferroviario segna un +1,7% rispetto al +3,8% del primo semestre 2016. Trend positivo a doppia cifra (+11,7%) per il trasporto aereo che e' oramai ben oltre i livelli pre-crisi. Anche l'autotrasporto, sia nazionale che internazionale, ha registrato un buon andamento nei traffici (rispettivamente +4,9% e +5,2%) e nel fatturato (rispettivamente +4,7% e +3,8%).

"In generale dichiara il presidente dell'Associazione, Nereo Marcucci - i dati mostrano come la ripresa nel settore si stia consolidando e che la crisi sia oramai alle spalle; anche le aspettative della maggioranza degli operatori per il prossimo semestre si confermano ottimistiche". (ANSA).

TL-COM

31-AGO-17 17:49 NNNN

31-08-17 1749

31/08/17 18:54

Nel 2017 prosegue la ripresa dei trasporti in Italia secondo Confetra

La nota congiunturale sui primi sei mesi dell'anno delinea uno scenario di crescita diffusa praticamente in tutti i comparti d'attività



La nave MSC Benedetta nel porto di Gioia Tauro

Secondo la nota congiunturale del primo semestre 2017 elaborata dal Centro Studi Confetra nei primi sei mesi dell'anno è proseguita la ripresa dei trasporti per tutte le merceologie. Unica eccezione il trasporto delle rinfuse solide che ha registrato un calo in vari porti (-11,2% in tonnellate). I dati relativi al fatturato sono tutti di segno positivo, evidenziando un buon recupero dei margini anche per i comparti delle spedizioni internazionali via mare (+5%) e via aerea (+4,9%).

I corrieri espresso continuano ad avere le performance migliori, sia per il numero di consegne (+6,5%) che per il fatturato (+6%), coerentemente con la crescita costante dell'e-commerce. Rallenta invece il recupero del trasporto ferroviario che segna un +1,7% nei treni/km rispetto al +3,8% del primo semestre 2016. Crescita in doppia cifra (+11,7% in tonnellate) per il trasporto aereo che è oramai ben oltre i livelli pre-crisi così come l'autotrasporto, sia nazionale che internazionale, che ha registrato un buon andamento nei traffici (rispettivamente +4,9% e +5,2%) e nel fatturato (rispettivamente +4,7% e +3,8%). Discreti i risultati dei corrieri nazionali che si mantengono in una crescita intorno al 3% sia in termini di traffico che di fatturato. Nel comparto marittimo l'andamento è stato particolarmente brillante nel traffico dei carichi rotabili (+9,8% in tonnellate) mentre i container vedono un aumento generalizzato del +5,4% (in Teu).

I tempi medi di incasso rimangono sostanzialmente stabili a 78,2 giorni mentre le insolvenze rappresentano l'1% rispetto al fatturato del comparto. Il 52,6% del campione di aziende preso in esame da Confetra si aspetta un trend stabile per il resto del 2017.

N.C.

Venerdì, 01 Settembre 2017 14:45

CONFETRA: SI CONSOLIDA LA RIPRESA DEL SETTORE

Confetra: dati positivi nel primo semestre 2017



ROMA - I dati relativi al traffico del primo semestre 2017 confrontati con quelli dell'analogo periodo del 2016 sono nettamente positivi. Fa eccezione il trasporto delle rinfuse solide che ha registrato un calo generalizzato in vari porti (- 11,2%). Lo rileva la Nota Congiunturale del primo semestre 2017, elaborata dal Centro studi Confetra (Confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica) intervistando un panel di imprese tra le più rappresentative dei vari settori.

I dati relativi al fatturato sono tutti di segno positivo, evidenziando un buon recupero dei margini anche per i comparti delle spedizioni internazionali via mare (+ 5%) e via aerea (+

4,9%) che nell'ultimo anno avevano mostrato sofferenza.

Gli express courier continuano ad avere le performance migliori, sia per il numero di consegne (+ 6,5%) che per il fatturato (+ 6,0%), coerentemente con la crescita costante dell'e-commerce. Mentre rallenta il recupero del trasporto ferroviario che segna un + 1,7% rispetto al + 3,8% del primo semestre 2016.

Trend positivo a doppia cifra (+ 11,7%) per il trasporto aereo che è oramai ben oltre i livelli pre-crisi.

Anche l'autotrasporto, sia nazionale che internazionale, ha registrato un buon andamento nei traffici (rispettivamente + 4,9% e + 5,2%) e nel fatturato (rispettivamente + 4,7% e + 3,8%).

Discreti i risultati dei corrieri nazionali che si mantengono in una crescita intorno al 3% sia in termini di traffico che di fatturato.

Sempre secondo la Nota del Centro studi, nel comparto marittimo l'andamento è stato particolarmente brillante nel traffico ro-ro (+ 9,8%). Bene comunque anche il traffico contentori che vede un aumento generalizzato del + 5,4%. Il transhipment invece cala nei porti di pure transhipment (Gioia Tauro - 8,8%), mentre in alcuni porti di destinazione finale la quota di transhipment è stata più elevata rispetto al passato (es. Genova e La Spezia).

Per le spedizioni internazionali si registra, oltre all'aumento dei fatturati, un discreto recupero dei traffici, in linea con la crescita degli scambi internazionali attestata dall'Istat nel primo semestre 2017 rispetto al primo semestre 2016.

Soddisfatto per l'analisi congiunturale, il presidente di Confetra, Nereo Marcucci, ha dichiarato: «In generale i dati mostrano come la ripresa nel settore si stia consolidando e che la crisi sia oramai alle spalle. Anche le aspettative della maggioranza degli operatori per il prossimo semestre si confermano ottimistiche».



1 settembre 2017

Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

17.38 GMT+2

Notizie

Confetra, trend nettamente positivo del trasporto merci

Fatturato in crescita in tutti i settori

inforMARE - La nota congiunturale del primo semestre del 2017 elaborata dal Centro Studi Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica) intervistando un panel di imprese tra le più rappresentative dei vari settori rileva un trend nettamente positivo del trasporto merci.

In particolare, i dati relativi al fatturato sono tutti di segno positivo, evidenziando un buon recupero dei margini anche per i comparti delle spedizioni internazionali via mare (+5%) e via aerea (+4,9%) che nell'ultimo anno avevano mostrato sofferenza.

Gli express courier continuano ad avere le performance migliori, sia per il numero di consegne (+6,5%) che per il fatturato (+6,0%), coerentemente con la crescita costante dell'e-commerce.

Rallenta - specifica la nota congiunturale - il recupero del trasporto ferroviario che segna un +1,7% rispetto al +3,8% del primo semestre 2016.

Trend positivo a doppia cifra (+11,7%) per il trasporto aereo che è oramai ben oltre i livelli pre-crisi.

Anche l'autotrasporto, sia nazionale che internazionale, registra un buon andamento nei traffici (rispettivamente +4,9% e +5,2%) e nel fatturato (rispettivamente +4,7% e +3,8%).

Discreti i risultati dei corrieri nazionali che si mantengono in una crescita intorno al 3% sia in termini di traffico che di fatturato.

Nel comparto marittimo l'andamento è particolarmente brillante nel traffico ro-ro (+9,8%). Il traffico dei container, conteggiato in numero di contenitori da 20' (teu) movimentati, vede un aumento generalizzato del +5,4%. Il traffico containerizzato di transhipment cala nei porti di puro transhipment (Gioia Tauro -8,8%) mentre in alcuni porti di destinazione finale la quota di transhipment è più elevata rispetto al passato (ad esempio a Genova e La Spezia). Il segmento delle rinfuse liquide segna una crescita del +2,0%, mentre quello delle rinfuse solide registra un calo generalizzato in vari porti (-11,2%).

Per le spedizioni internazionali si registra, oltre all'aumento dei fatturati, un discreto recupero dei traffici, in linea con la crescita degli scambi internazionali attestata dall'Istat nel primo semestre 2017 rispetto al primo semestre 2016.

«In generale - ha commentato il presidente di Confetra Nereo Marcucci - i dati mostrano come la ripresa nel settore si stia consolidando e che la crisi sia oramai alle spalle; anche le aspettative della maggioranza degli operatori per il prossimo semestre si confermano ottimistiche».

01/09/2017

Trasporti, la ripresa si consolida

I dati relativi al traffico del primo semestre 2017 confrontati con quelli dell'analogo periodo 2016 sono nettamente positivi. **Fa eccezione il trasporto delle rinfuse solide che ha registrato un calo generalizzato in vari porti (-11,2%)**. E quanto rileva la nota congiunturale elaborata dal centro studi Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica) intervistando un panel di imprese tra le più rappresentative.

Corrieri espresso ancora su, grazie anche all'e-commerce

Gli express courier continuano ad avere le performance migliori, sia per il numero di consegne (+6,5%) che per il fatturato (+6%), **coerentemente con la crescita costante dell'e-commerce**. I risultati economici evidenziano **un buon recupero dei margini anche per i comparti delle spedizioni internazionali via mare (+5%) e via aerea (+4,9%)** che nell'ultimo anno avevano mostrato sofferenza. **Rallenta invece il recupero del trasporto ferroviario** che segna un +1,7% rispetto al +3,8% del primo semestre 2016.

Crescita a doppia cifra per l'aeromercati

Il segmento del cargo aereo cresce dell'11,7% ed è oramai ben oltre i livelli pre-crisi. Anche **l'autotrasporto, sia nazionale che internazionale, ha registrato un buon andamento nei traffici** (rispettivamente +4,9% e +5,2%) e **nel fatturato** (rispettivamente +4,7% e +3,8%). **Discreti i risultati dei corrieri nazionali** che si mantengono in una crescita intorno al 3% sia in termini di traffico che di fatturato.

Nel marittimo brilla il traffico ro-ro

L'andamento per questo segmento è stato particolarmente positivo, avendo registrato un netto +9,8%. **Il traffico teu vede un aumento generalizzato del +5,4%**. **Il transhipment cala nei porti di pure transhipment** (Gioia Tauro -8,8%) **mentre in alcuni porti di destinazione finale la quota di transhipment è stata più elevata rispetto al passato** (per esempio a Genova e La Spezia).

Spedizioni internazionali in discreto recupero

Per tali spedizioni si registra, oltre all'aumento dei fatturati, un discreto recupero dei traffici, in linea con la crescita degli scambi internazionali attestata dall'Istat nel primo semestre 2017 rispetto al primo semestre 2016. "In generale i dati mostrano come la ripresa nel settore si stia consolidando e che la crisi sia oramai alle spalle; anche le aspettative della maggioranza degli operatori per il prossimo semestre si confermano ottimistiche", ha commentato così il presidente di Confetra Nereo Marcucci.

L'ANALISI DEI PRIMI SEI MESI DELL'ANNO IN CORSO

Confetra: i Teu nei primi nove porti chi guadagna e chi perde la sfida

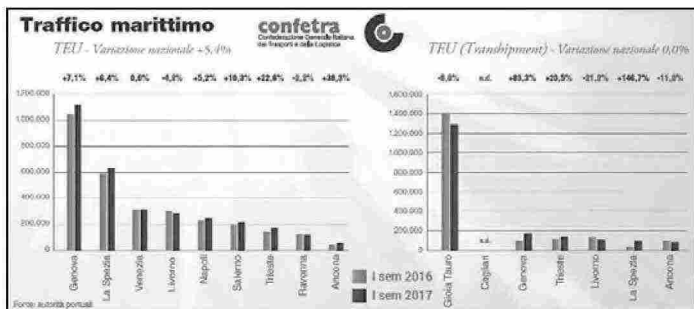
Un aumento generalizzato dei traffici si è però concentrato solo in alcuni scali, con la crescita (percentuale) di Ancona e Trieste e la caduta di Livorno - Il transhipment

ROMA - L'ufficio statistica di Confetra ha reso noti i movimenti dei contenitori Teu nei primi nove porti nazionali nel semestre tra gennaio e luglio 2017. Partendo dal dato generale, che registra un aumento nazionale del 5,4% del movimento dei contenitori sui porti italiani, risulta che l'unico porto italiano ad aver superato la soglia del milione di Teu nel semestre è Genova, con un aumento del 7,1% rispetto allo stesso semestre dell'anno scorso. Genova ha tocca-

to la vetta di 1 milione e 100 mila Teu. Segue distaccata La Spezia che ha superato di slancio i 600 mila Teu, con un incremento del 6,4% rispetto al semestre 2016. In terza posizione arriva Venezia con circa 300 mila Teu, praticamente allo stesso livello del semestre 2016 di riferimento. In quarta posizione Livorno, che insieme a Ravenna segna un decremento del 4,8%, registrando un movimento di circa 300 mila Teu.

Con Napoli, in quinta posizione, si torna al segno positivo, 5,2% di incremento, superata di poco la soglia dei 200 mila Teu. Buon incremento percentuale (+10,3%) anche per Salerno, che tallona Napoli sopra i 200 mila Teu. In settima posizione il porto di Trieste che ha registrato il più forte incremento percentuale tra i nove scali, (+22,6%) a sfiorare i 200 mila Teu. Ravenna, nono porto in ordine decrescente, soffre di una riduzione del 2,2%, intorno ai 110 mila Teu di plafond. Forte l'incremento invece

per Ancona, ultimo porto dell'analisi Confetra (+38,3%) anche se le cifre rimangono modeste, sotto gli 80 mila Teu. Il secondo grafico (a destra) allegato a questa analisi registra la variazione del transhipment, che a livello nazionale non ha subito variazioni rispetto al primo semestre 2016. A parte i dati numerici, si nota in percentuale la pesante caduta di Livorno (-21,2%) e l'incremento clamoroso di La Spezia (+146,7%), risultato del cambio di strategie di due delle più importanti Alliance in atto.



LA GAZZETTA MARITTIMA - 06-09-2017 - PAG. 5

Sui traffici e sulla governance a Livorno. I dubbi, le certezze e i problemi aperti

Tirrenia, un altro anno al fianco della dinam...

Confetra: i Teu nei primi nove porti chi guadagna e chi perde la sfida

Un canale cinese dall'Egeo fino ai porti del Danubio?

SAVINO DEL BENE

Logistica italiana consolida la ripresa

Giovedì 31 Agosto 2017 19:09

Il 31 agosto la Confetra ha diffuso i dati della Nota Congiunturale relativa al primo semestre del 2017, che mostra risultati positivi in tutti i modi di trasporto.



Secondo il Centro Studi Confetra, il **trasporto italiano è cresciuto nel primo semestre** rispetto allo stesso periodo del 2016 su quasi tutti i fronti: fa eccezione, infatti, il settore delle rinfuse solide, che mostra un calo generalizzato in tutti i porti dell'11,2%. In compenso, riprendono anche le spedizioni internazionali marittime (+5%) e quelle aeree (+4,9%), che nell'ultimo anno hanno mostrato segni di sofferenza.

La prestazione migliore giunge dai corrieri espressi, che crescono del 6,5% per quanto

riguarda il numero delle consegne e del 6% per il fatturato, seguendo l'andamento del commercio elettronico. Il trasporto aereo cresce a doppia cifra (+11,7%) superando i livelli precrisi. Anche il treno aumenta (+1,7%), ma con un tasso minore rispetto a quello del primo semestre 2016 (che era del 3,8%).

Nel trasporto marittimo brilla il ro-ro, con un aumento del 9,8%, mentre il container cresce del 5,4%, ma mostra differenze sulle tipologie di traffico: i porti di solo transhipment riducono i volumi in teu (con Gioia Tauro che segna una flessione dell'8,8%), mentre quelli gateway crescono e, nel caso di Genova e La Spezia, lo fanno anche nel transhipment.

L'autotrasporto nazionale aumenta i traffici del 4,9% e il fatturato del 4,7%, ma sale anche quello internazionale del 5,2% nei traffici e del 3,8% nel fatturato. Leggermente minore è l'andamento dei corrieri nazionali, che si stabiliscono sul +3% nel traffico e nel fatturato. Per le spedizioni internazionali si registra, oltre all'aumento dei fatturati, un discreto recupero dei traffici, in linea con la crescita degli scambi internazionali attestata dall'Istat nel primo semestre 2017 rispetto al primo semestre 2016.

"In generale, i dati mostrano come la **ripresa nel settore si stia consolidando** e che la crisi sia oramai alle spalle; anche le aspettative della maggioranza degli operatori per il prossimo semestre si confermano ottimistiche" dichiara il presidente di Confetra Nereo Marcucci.

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Trasporto merci: fatturato in crescita nel primo semestre del 2017

venerdì 1 settembre 2017 10:15:11



Confetra ha pubblicato la Nota Congiunturale sul Trasporto Merci con i dati raccolti ed elaborati dal **Centro Studi Confetra** relativi al periodo gennaio-giugno. Il documento presenta periodicamente i risultati dell'**indagine sull'andamento del mercato del trasporto merci italiano**, indicandone le variazioni rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Il trend è rilevato in termini sia di traffico che di fatturato. Vengono quindi rilevati i valori di alcuni indicatori relativi al rischio di credito (tempi medi di incasso e percentuale di insolvenze rispetto al fatturato), nonché le aspettative degli operatori nel breve periodo.

L'indagine, svolta intervistando un panel di centinaia di imprese tra le più rappresentative dei vari settori, tuttavia non può essere considerata totalmente rappresentativa poichè "manca - fanno sapere - la componente delle piccole imprese, settore sottoposto ad un severo processo di razionalizzazione".

I dati relativi al traffico del primo semestre 2017, confrontati con quelli dell'analogo periodo del 2016, sono nettamente positivi. Fa eccezione il trasporto delle rinfuse solide che ha registrato un calo generalizzato in vari porti (-11,2%). I dati relativi al fatturato sono tutti di segno positivo, evidenziando un buon recupero dei margini anche per i comparti delle spedizioni internazionali via mare (+5%) e via aerea (+4,9%) che nell'ultimo anno avevano mostrato sofferenza.

Gli express courier continuano ad avere le performance migliori, sia per il numero di consegne (+6,5%) che per il fatturato (+6,0%), coerentemente con la crescita costante dell'e-commerce. Rallenta il recupero del trasporto ferroviario che segna un +1,7% rispetto al +3,8% del primo semestre 2016. Trend positivo a doppia cifra (+11,7%) per il trasporto aereo che è ormai ben oltre i livelli pre-crisi. Anche l'autotrasporto, sia nazionale che internazionale, ha registrato un buon andamento nei traffici (rispettivamente +4,9% e +5,2%) e nel fatturato (rispettivamente +4,7% e +3,8%). Discreti i risultati dei corrieri nazionali che si mantengono in una crescita oltre al 3% sia in termini di traffico che di fatturato.

Nel comparto marittimo, al di là del calo nelle rinfuse solide, l'andamento è stato particolarmente brillante nel traffico RO-RO (+9,8%). Il traffico TEU vede un aumento generalizzato del +5,4%. Il transhipment cala nei porti di pure transhipment (Gioia Tauro -8,8%), mentre in alcuni porti di destinazione finale la quota di transhipment è stata più elevata rispetto al passato (es. Genova e La Spezia). Per le spedizioni internazionali si registra, oltre all'aumento dei fatturati, un discreto recupero dei traffici, in linea con la crescita degli scambi internazionali attestata dall'Istat nel primo semestre 2017 rispetto al primo semestre 2016.

In generale i dati mostrano come la ripresa nel settore si stia consolidando e che la crisi sia ormai alle spalle. Le aspettative della maggioranza degli operatori si confermano ottimiste anche per il prossimo semestre.



Economia e finanza

Venerdì 1 settembre 2017

Confetra. Trend positivo a doppia cifra per il trasporto aereo -

Roma, Italia - Si consolida la ripresa del settore; spedizioni via aerea +4,9%, secondo i dati della nota prima metà 2017



(WAPA) - I dati relativi al traffico del primo semestre 2017 confrontati con quelli dell'analogo periodo del 2016 sono nettamente positivi. Fa eccezione il trasporto delle rinfuse solide che ha registrato un calo generalizzato in vari porti (-11,2%). Lo rileva la nota congiunturale del primo semestre 2017, elaborata dal Centro studi Confetra (Confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica) intervistando un panel di imprese tra le più rappresentative dei vari settori.

I dati relativi al fatturato sono tutti di segno positivo, evidenziando un buon recupero dei margini anche per i comparti delle spedizioni internazionali via mare (+5%) e via aerea (+4,9%) che nell'ultimo anno avevano mostrato sofferenza.

Gli express courier continuano ad avere le performance migliori, sia per il numero di consegne (+6,5%) che per il fatturato (+6,0%), coerentemente con la crescita costante dell'e-commerce.

Rallenta il recupero del trasporto ferroviario che segna un +1,7% rispetto al +3,8% del primo semestre 2016.

Trend positivo a doppia cifra (+11,7%) per il trasporto aereo che è oramai ben oltre i livelli pre-crisi.

Anche l'autotrasporto, sia nazionale che internazionale, ha registrato un buon andamento nei traffici (rispettivamente +4,9% e +5,2%) e nel fatturato (rispettivamente +4,7% e +3,8%).

Discreti i risultati dei corrieri nazionali che si mantengono in una crescita intorno al 3% sia in termini di traffico che di fatturato.

Nel comparto marittimo l'andamento è stato particolarmente brillante nel traffico RO-RO (+9,8%). Il traffico Teu vede un aumento generalizzato del +5,4%. Il transhipment cala nei porti di pure transhipment (Gioia Tauro -8,8%) mentre in alcuni porti di destinazione finale la quota di transhipment è stata più elevata rispetto al passato (Genova e La Spezia).

Per le spedizioni internazionali si registra, oltre all'aumento dei fatturati, un discreto recupero dei traffici, in linea con la crescita degli scambi internazionali attestata dall'Istat nel primo semestre 2017 rispetto al primo semestre 2016.

"In generale i dati mostrano come la ripresa nel settore si stia consolidando e che la crisi sia oramai alle spalle; anche le aspettative della maggioranza degli operatori per il prossimo semestre si confermano ottimistiche", dichiara il presidente di Confetra **Nereo Marcucci**.

E' possibile visualizzare la versione integrale del resoconto (20 pagine) nella sezione "Speciali" in alto a sinistra dell'home-page di AVIONEWS. (Avionews)

(006)

170901114248-1206653

(World Aeronautical Press Agency - 01-Sep-2017 11:42)

CONFETRA: nota congiunturale i semestre 2017, si consolida la ripresa del settore

(FERPRESS) – Roma, 1 SET – I dati relativi al traffico del primo semestre 2017 confrontati con quelli dell’ analogo periodo del 2016 sono nettamente positivi. Fa eccezione il trasporto delle rinfuse solide che ha registrato un calo generalizzato in vari porti (-11,2 per cento). Lo rileva la Nota Congiunturale del primo semestre 2017, elaborata dal Centro Studi Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica) intervistando un panel di imprese tra le più rappresentative dei vari settori.

I dati relativi al fatturato sono tutti di segno positivo, evidenziando un buon recupero dei margini anche per i comparti delle spedizioni internazionali via mare (+5 per cento) e via aerea (+4,9 per cento) che nell’ultimo anno avevano mostrato sofferenza.

Gli express courier continuano ad avere le performance migliori, sia per il numero di consegne (+6,5 per cento) che per il fatturato (+6,0 per cento), coerentemente con la crescita costante dell’e-commerce.

Rallenta il recupero del trasporto ferroviario che segna un +1,7 per cento rispetto al +3,8 per cento del primo semestre 2016.

Trend positivo a doppia cifra (+11,7 per cento) per il trasporto aereo che è oramai ben oltre i livelli pre-crisi.

Anche l’autotrasporto, sia nazionale che internazionale, ha registrato un buon andamento nei traffici (rispettivamente +4,9 per cento e +5,2 per cento) e nel fatturato (rispettivamente +4,7 per cento e +3,8 per cento).

Discreti i risultati dei corrieri nazionali che si mantengono in una crescita intorno al 3 per cento sia in termini di traffico che di fatturato.

Nel comparto marittimo l’andamento è stato particolarmente brillante nel traffico RO-RO (+9,8 per cento). Il traffico TEU vede un aumento generalizzato del +5,4 per cento. Il transhipment cala nei porti di pure transhipment (Gioia Tauro -8,8 per cento) mentre in alcuni porti di destinazione finale la quota di transhipment è stata più elevata rispetto al passato (es. Genova e La Spezia).

Per le spedizioni internazionali si registra, oltre all’aumento dei fatturati, un discreto recupero dei traffici, in linea con la crescita degli scambi internazionali attestata dall’Istat nel primo semestre 2017 rispetto al primo semestre 2016.

“In generale i dati mostrano come la ripresa nel settore si stia consolidando e che la crisi sia oramai alle spalle; anche le aspettative della maggioranza degli operatori per il prossimo semestre si confermano ottimistiche” dichiara il Presidente di Confetra Nereo Marcucci.

05/09/2017

logistica

Merci, continua la ripresa del trasporto nel primo semestre



Il trasporto merci in Italia cresce in tutti i settori. L'unico che soffre è il settore delle rinfuse solide. I dati del primo semestre elaborati da Confetra sono confortanti: le spedizioni internazionali via mare sono cresciute del 5 per cento, analogamente a quelle per via aerea (+4,9%). Dati che «mostrano come la ripresa nel settore si stia consolidando e che la crisi sia ormai alle spalle. Anche le aspettative della maggioranza degli operatori per il prossimo semestre si confermano ottimistiche», commenta il presidente Confetra Nereo Marcucci.

Mare

Nel comparto marittimo le prestazioni sono brillanti. Crescita del 9,8 per cento nel settore ro-ro. I container crescono del 5,4 per cento. Per quanto riguarda il trasbordo, cala a Gioia Tauro, che perde l'8,8 per cento, mentre cresce nella quota a Genova e La Spezia. Le rinfuse liquide crescono del 2 per cento mentre quelle solide perdono l'11,2 per cento.

Autotrasporto

Trend in salita anche per l'autotrasporto, che registra un +4,9 per cento nei trasporti nazionali e un +5,2 per cento negli internazionali. Il fatturato cresce del 4,7 per cento nel nazionale e del 3,8 per cento nell'internazionale.

Ferrovie

In rallentamento, ma sempre in crescita, il trend ferroviario con un +1,7 per cento – nel primo semestre 2016 è stato del 3,8 per cento.

Aereo

Crescita a doppia cifra per il trasporto aereo che cresce di ben l'11,7 per cento.

Corrieri

Sia il traffico che il fatturato registrano crescita del 3 per cento nel nazionale. Gli express courier vedono salire il numero di consegne (+6,5%) e il fatturato (+4,9%) dopo un anno di discreta sofferenza

RavennaeDintorni.it

«Container in crescita nei principali porti italiani ma a Ravenna calano»

Ancisi (Lpr) cita i dati di Confetra e accusa «l'oligopolio politico, espresso tramite Sapir, Tc e l'ex Autorità portuale»



Secondo l'ufficio studi della Confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica (Confetra) nel periodo gennaio-giugno di quest'anno i principali porti italiani hanno registrato un aumento del traffico container pari al 5,4 per cento mentre Ravenna è arretrata di un 2,2 per cento.

A diffondere il dato è Alvaro Ancisi, consigliere comunale di Lista per Ravenna: «Confetra segnala che l'aumento del traffico container pressoché ovunque nei mari italiani si deve a generali condizioni di miglioramento: la ripresa in atto dopo la crisi, un'aspettativa dei consumatori e degli uffici

acquisti delle imprese più fiduciosa e una saturazione, nel primo semestre dell'anno, dei porti nordeuropei. A quando una vera presa di coscienza?».

Ancisi elenca alcuni risultati di altri scali italiani: il numero di Teu (container da 20 piedi) è aumentato del 7,1 per cento a Genova, del 6,4 a La Spezia, a Napoli del 5,2 e Salerno del 10,3. Eccezione a Livorno: riduzione del 4,8 per cento. Trieste ha incassato il record del più 22,6 per cento.

Quale può essere la spiegazione? «Il traffico dei container a Ravenna non è mai decollato. Causa principale è l'isolamento da ogni decente collegamento dei trasporti col resto dell'Italia e dell'Europa, imposto alla nostra città da mezzo secolo di vita della matrigna Regione Emilia-Romagna. Ma se nel porto di Ravenna i container sono in stallo da una decina di anni, la concausa sta nei progetti di sviluppo, sempre contestati e combattuti da Lista per Ravenna, che si sono incartati su stessi o che sono affondati impietosamente, frutto dell'oligopolio politico, espresso tramite le società Sapir e Terminal Container Ravenna e la stessa ex Autorità portuale, che ha impedito al sistema delle imprese di confrontarsi seriamente col mercato». (7 settembre 2017)

Confetra, brillano i traffici marittimi nei porti liguri

I dati del I semestre del 2017 sui traffici marittimi, aerei e su gomma diffusi da Confetra

Da Paola Pedemonte

6 settembre 2017 13:01

Genova e La Spezia spiccano nei traffici marittimi nazionali, l'andamento positivo si registra a livello nazionale ed è in linea con quello delle altre modalità di trasporto (su gomma, ferroviario e aereo). È il quadro esposto da **Confetra**, la Confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica, che presenta i [dati del I semestre dell'anno](#), confrontandoli con lo stesso periodo del 2016.

Fatta eccezione per le rinfuse solide, che registrano un calo generalizzato in vari porti italiani, per una media nazionale negativa dell'11%, gli altri numeri sul traffico via mare sono positivi e vedono, in particolare, i porti liguri in testa per ciò che riguarda il **movimento Teu**: Genova brilla con un +7,1% (1,1 milioni di Teu), La Spezia +6,4% (oltre 600 mila teu), a fronte di un aumento medio del +5,4%. Se il **transhipment** cala nei porti di pure transhipment (-8,8% di Gioia Tauro con oltre 1,1 milioni di Teu), proprio nei due scali liguri di destinazione finale la quota è stata più elevata rispetto al passato (+83% per Genova e +146,7% per La Spezia, in entrambi i casi la variazione si riferisce alla movimentazione di meno di 200 mila Teu). Andamento positivo anche nel **traffico RO-RO** (+9,8% nazionale): sotto la Lanterna la variazione è positiva dell'8,5%, Savona-Vado registra un +20%.

Come detto, le **rinfuse solide** registrano un calo generalizzato (-11,2%), rispetto al quale Genova "regge" con un -2,2% rimanendo intorno ai 2 milioni di tonnellate, La Spezia -14% (500 mila t). Crescono invece le **rinfuse liquide**: Genova +2,2%, Savona-Vado +6,7%.

Passando al **trasporto su gomma**, i transiti dei veicoli pesanti ai varchi stradali sono incrementati del 6,7%. A Ventimiglia la variazione è stata del +5,5%, superato il milione di transiti. Al Brennero, in testa alla classifica con 1,9 milioni i transiti, la crescita ha subito un'impennata dell'8,2%.

Il **traffico aereo**: in Italia il segmento chiude il primo semestre con un +11,7%, in testa gli aeroporti di Malpensa e Fiumicino, rispettivamente con un +13,1% e +12,8%. A Genova il movimento cargo cresce dell'8,1% (1.621 tons). In calo il movimento passeggeri al Cristoforo Colombo (-1,5%), che si attesta sulle 708 mila unità circa (dati Assaeroporti gen-lug 2017).